

※本情報は2016年1月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ミラージュ 3ドア (H3/10~H7/10)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H3/10~H7/10	E-CA4A E-CA3A E-CA2A E-CA1A E-CC4A E-CC3A	ラジオ付車 (高さ100mm) の窓口付車	2D	1D	○		注5		注1	14	24	

(注1) ラジオ付車にキットレス取付けが可。

(注5) パネルキットKK-M24FP® (希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが付属されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	三菱車用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP® (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。
19	三菱車用パネルキット KK-M19FP®を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M19FP® (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP®には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが付属されています。
24	三菱車用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP® (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。
05	三菱車用配線キット KK-M05P®が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キット KK-M05P® (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペーサー (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が付属されています。
Ⓜ	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キット KW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

ミラージュ 3ドア (H3/10~H7/10)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト							
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S	TS-C1020A J1010A	TS-F1030S		TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510						
3ドア	ダッシュ									◎	◎																
	ドア		◆⑧		◇⑧⑭	◇⑧	×	×	×	×							◎⑬	◎⑬	◎⑬	◎⑬							
	後席側面		◆④	×	◇④	◇④	×	×													×	×	×				
	Rシェルフ									◎⑨⑩	◎⑨	×	⑥														

注記  
 ④ 純正リアスピーカー付（4または6スピーカー付車）の場合に可（スピーカーなし車でも、4または6スピーカー用のオーディオフィッティングキット付車の場合には可）。  
 ⑥ 前方凹内には平面スペース不足で取付不可。後方平面部にも裏側にリブがあるため、穴あけ加工不向きで取付不可。  
 ⑧ 純正ドアスピーカー付（6スピーカー付車）または、スピーカーなし車でも、6スピーカー用オーディオフィッティングキット付車の場合に取付可。  
 ⑨ 前方凹内または後方平面部の両方に取付可。  
 ⑩ 凹内に取付ける場合は段差にかかるため斜めになり、トレイとの間に隙間が少しできる。  
 ⑬ 平板トリム車のみで可で、純正スピーカーと同じ位置にトリム表面から取付ける。レギュレーターハンドルに注意（成型トリム車は取付不可）。  
 ⑭ TS-J1710Aは、スピーカーに付属の三菱車用ブラケットは使用せずに、付属のネジとワッシャーを使用して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
◎	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
○	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。